



Beste bewoners,

Na de vele werkzaamheden om de wateroverlast te beperken, zien we dat onze wegen geleden hebben onder de druk van deze werkzaamheden.

Ook hier willen we verbeteringen aanbrengen. We zijn echter beperkt door het weer en de grondwaterstanden voor een grondige aanpak. Voor de definitieve acties (wegen en water) dienen we helaas te wachten op de droge periode, voor nu pakken we wel de "ergste" wegsituaties aan.

Wat gaan we doen?

Inmiddels zijn we met hulp van de commissie infrastructuur van "Stille Wille Wonen" - waar we onder de bewoners echte wegenbouwkundige ervaring aangeboord hebben aan het werk. We zijn de gewenste aanpak aan het beschrijven en maken een plan van uitvoering voor alle wegen van het landgoed die verbeteringen nodig hebben. Die uitvoering zal pas plaatsvinden in drogere perioden.

Wat betekent dit?

Op korte termijn (we zijn daar al mee begonnen) werken we wel aan de "hele grote problemen" van enkele wegen: daar waar de nood hoog is.

Met de hulp van genoemde wegenbouwkundige specialistische inbreng is gekozen een eerste weg (de koekoekslaan) van meer draagkracht te voorzien door die met bouwstof uit te vullen en vervolgens te profileren en verdichten. Het voordeel is dat op langere termijn zulke wegen beter belastbaar zullen zijn: gaten zouden langer weg moeten blijven. Toch blijft het karakter van de zandpaden behouden.

Deze methode vereist wel enkele aandachtspunten, omdat dit materiaal zich goed moet kunnen zetten. We zullen daarom deze wegen ook na de direct zichtbare bezigheden tijdelijk afzetten voor doorgaand verkeer. U dient in deze periode daarom een andere weg te gebruiken.

De direct aanwonenden zullen wij nader informeren, centraal blijft dat het een korte periode (denk aan enkele dagen) het beste is de weg NIET te belasten. In die tijd zullen er anders rijsporen en oneffenheden ontstaan die later tot versneld optreden van schades zal leiden. Als er om dringende redenen *toch* gereden dient te worden let dan goed op de volgende aandachtspunten:

Wat is belangrijk direct na de werkzaamheden?

1. Rij *rustig en langzaam*: stapvoets max 5km/uur
2. Stuur *soepel en als u in beweging* bent. Met name het sturen terwijl een auto (vrijwel) stilstaat geeft de grootste belastingen voor het wegdek (en ook aan uw banden trouwens).

We geven telkens aan wanneer de wegen weer normaal begaanbaar zijn, door de tijdelijke versperringen weg te halen. Verwijder dus niet op eigen houtje een versperring omdat u denkt dat dit wel weer kan! We bekijken de situatie meermaals zodat we het beste resultaat krijgen dat met een onverharde weg haalbaar is.

Waarom doen we dit?

Als bewoners gaven we aan de landelijke en bosachtige uitstraling van ons landgoed met de bijbehorende wegen op prijs te stellen. Laten we er samen aan werken onze wegen in zo'n goed mogelijke staat te krijgen en houden. Wij snappen dat deze aanpak lokaal tot overlast leidt, maar vragen uw begrip voor de beperkingen die deze werkzaamheden met zich meebrengen. Alleen zo kunnen we de best mogelijke oplossing voor onze wegen realiseren.

Enkele tips

Overigens helpt het *rustig* rijden en *niet stilstaand sturen op* de onverharde wegen (ook als ze weer begaanbaar zijn) om deze goed berijdbaar te houden!

En... wist u dat door de aangegeven rijrichting aan te houden op eenrichtingswegen u helpt de wegen in goede staat te houden? Door het niet hoeven uitwijken voor tegenliggers worden beschadigingen aan de randen van de weg en de berm voorkomen.

We rekenen graag op uw medewerking!

Hopende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij,

Stille Wille Brabant bv
Rianne Ijpelaar