

Begroting modernisering straatverlichting Stille Wille

Inleiding

In december 2020 is al geadviseerd de straatverlichting op de Stille Wille te vervangen door energie- en kostenbesparende led-lampen en nieuwe armaturen aan te brengen die veel minder licht naar de omgeving uitstralen. Het proefmodel van de nieuwe straatverlichting is nog altijd opgesteld op de hoek van de Berkenlaan en de Bosuillaan. Aan alle bewoners is indertijd een enquête gestuurd met een aantal vragen over het proefmodel en de modernisering van de straatverlichting op de Stille Wille. In totaal zijn 104 ingevulde enquêtes ontvangen en 3 mails. De keuzes die de werkgroep heeft gemaakt ten aanzien van de nieuwe straatverlichting werden ondersteund door de overgrote meerderheid van de bewoners die hebben gereageerd.

Een ruime meerderheid (57%) geeft aan dat men de voorkeur geeft aan de kleurstelling dennengroen voor zowel mast als armatuur (26% antraciet). Vrijwel alle bewoners die de enquête hebben ingevuld (93%) staan achter het idee om de straatverlichting van 00:00 tot 06:00 uur te dimmen.

In onderstaande specificatie zijn de kosten geactualiseerd op basis van de offertes die in november 2023 zijn opgevraagd. Ten opzichte van het plan uit 2020 zijn drie lichtmasten toegevoegd om de openbare parkeerplekken aan de Kastanjelaan en bij de Bosuillaan te verlichten.

Specificaties en kosten

Specificaties en kosten modernisering straatverlichting 2021 (excl. BTW)	p/stuk	X 55
*Schilderen (excl. armaturen) van de masten (kleur dennengroen) Totaal 55 stuks.		€ 5.000, -
Aanschaf 55 nieuwe armaturen Nigra Top met een omlaag gerichte module met 12 amberkleurige leds, een verbruik van max 19 Watt, een maximale lichtopbrengst van 1920 lumen en dimbaar van 00:00 tot 06:00 uur	€ 356,40	€ 19.602, -
Kosten 3 astronomische klokken t.b.v. dimmen verlichting, incl. installatie		€ 1.500, -
Kosten 6 nieuwe gietijzeren masten ter vervanging van de kunststofmasten in de Buizerdlaan en verlichting van de openbare parkeerplekken + transportkosten	€ 995,-	€ 6.235, -
Koppelstuk t.b.v. 55 masten	€ 95,33-	€ 5.243, -
Installatie armaturen (verwijderen oude- en plaatsen nieuwe armaturen) en aanpassingen in technische infrastructuur (+/- 60 uur)	€ 65,- p/u	€ 3.900, -
Kosten aanpassing lichtsterkte ter hoogte van de ingang/slagboom i.v.m. nummerbord herkenning, rechtzetten en vrijmaken van masten en onvoorzien		€ 3.000, -
Totaal		€ 44.480, -

In de bijgevoegde plattegrond zijn alle bestaande lichtmasten ingetekend.

Begroting modernisering straatverlichting Stille Wille

Terugverdientijd en andere opbrengsten

De nieuwe ledverlichting bespaart aanzienlijk op de jaarlijkse energiekosten voor de straatverlichting. Op basis van de huidige cijfers ramen we de energiebesparing op ca. € 2.250,- per jaar. Dat betekent dat de investering in ca. 20 jaar terugverdiend kan worden. De levensduur van de nieuwe armaturen is moeilijk te voorspellen, maar algemeen wordt ervan uitgegaan dat de ledmodules en armaturen pas na 20 tot 25 jaar vervangen moeten worden.

Naast de financiële opbrengsten zorgt de nieuwe straatverlichting voor kwalitatieve winst van de bewoners en natuur door een aanzienlijke reductie van de lichtoverlast en een verzorgd straatbeeld.

De uitgangspunten nog een keer samengevat

De huidige straatverlichting is verouderd, storingsgevoelig, in slechte conditie en voldoet niet meer aan de geldende wet- en regelgeving, op onder andere het gebied van bescherming van de elektronica tegen weersinvloeden en verstrooiing van het licht. De werkgroep heeft gezocht naar een betaalbaar, duurzaam en natuurvriendelijk alternatief met behoud van de bestaande masten en stijl van de straatverlichting. Het principe van oriëntatieverlichting (verlichting van straathoeken) is behouden. Tevens is het achterstallig onderhoud aan de masten en armaturen meegenomen.

Besluitvorming

We vragen de bewonersraad te besluiten conform dit voorstel en de financiële middelen uit het investeringsfonds beschikbaar te stellen.

Met vriendelijke groet,

Projectgroep Straatverlichting
Hitesh Menten, Ad Simonse en Rianne Ijpelaar

